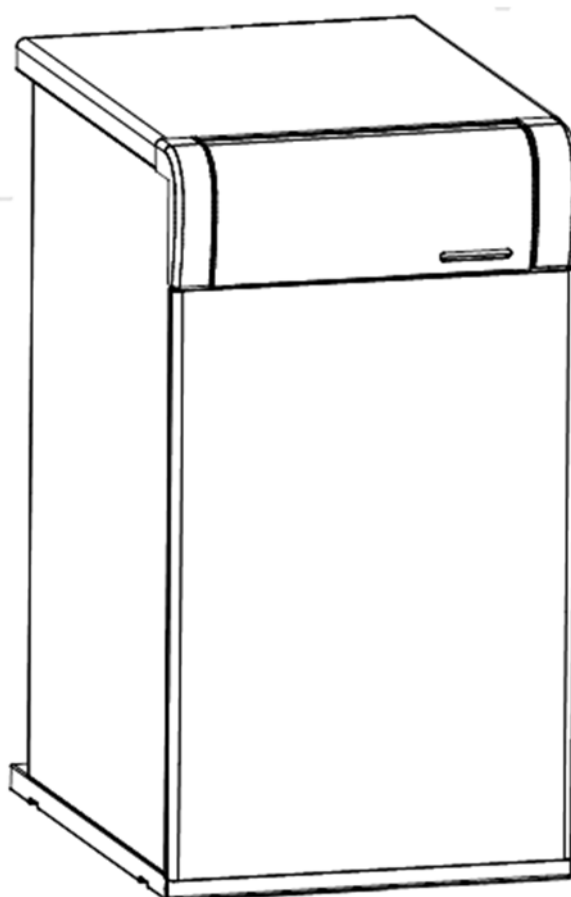


CLIMA PLUS H

CLIMA PLUS HFD 30

GASÓLEO



Le damos las gracias por haber elegido una caldera de calefacción **DOMUSA TEKNIK**. Dentro de la gama de productos de **DOMUSA TEKNIK** ha elegido usted el modelo **Clima Plus H**. Esta es una caldera capaz de proporcionar el nivel confort adecuado para su vivienda, siempre acompañado de una instalación hidráulica adecuada y alimentada por gasóleo. Además, podrá disfrutar de agua caliente sanitaria equilibrada y económica.

Este documento constituye una parte integrante y esencial del producto y deberá ser entregado al usuario. Leer atentamente las advertencias y consejos contenidos en este manual, ya que proporcionan indicaciones importantes en cuanto a la seguridad de la instalación, de uso y de mantenimiento.

La instalación de estas calderas debe ser efectuada únicamente por personal cualificado, de acuerdo a las normas vigentes y siguiendo las instrucciones del fabricante.

Tanto la puesta en marcha, como cualquier maniobra de mantenimiento de estas calderas debe ser efectuada únicamente por los Servicios de Asistencia Técnica Oficiales de **DOMUSA TEKNIK**.

Una instalación incorrecta de estas calderas puede provocar daños a personas, animales y cosas, con relación a los cuales el fabricante no se hace responsable.

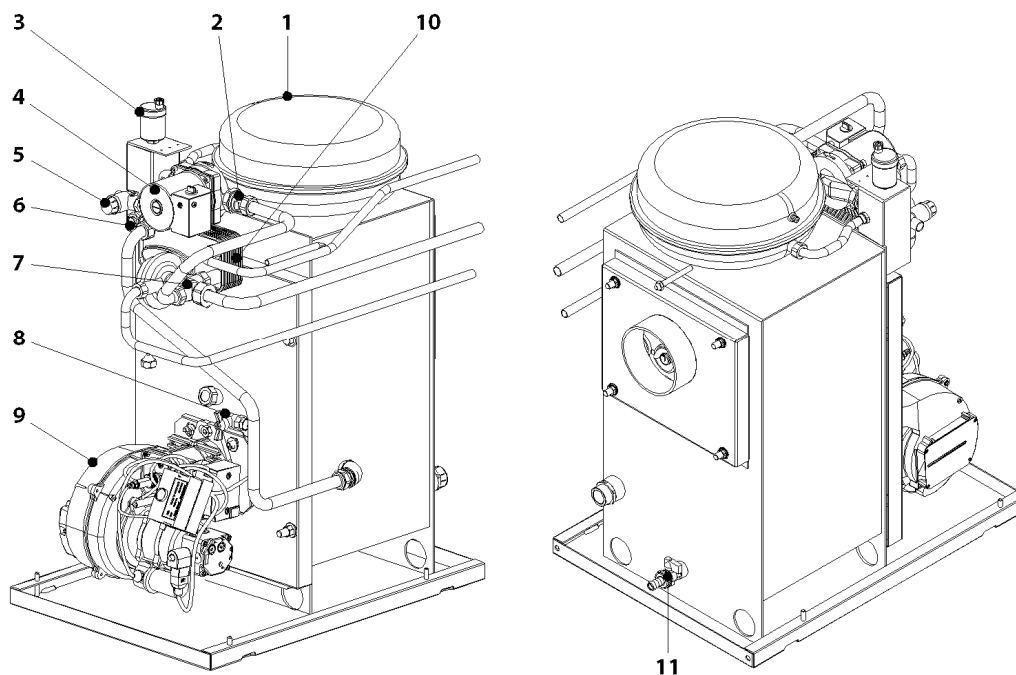
DOMUSA TEKNIK, en cumplimiento del punto 1 de la disposición adicional primera de la Ley 11/1997, comunica que el responsable de la entrega del residuo de envase o envase usado, para su correcta gestión ambiental, será el poseedor final del producto (artículo 18.1 del Real Decreto 782/1998). El producto, al final de su vida útil, se ha de entregar en un centro de recogida selectiva de aparatos eléctricos y electrónicos o bien se ha de devolver al distribuidor en el momento de la compra de un nuevo aparato equivalente. Para informaciones más detalladas acerca de los sistemas de recogida disponibles, dirigirse a las instalaciones de recogida de los entes locales o a los distribuidores en los que se realizó la compra.

ÍNDICE

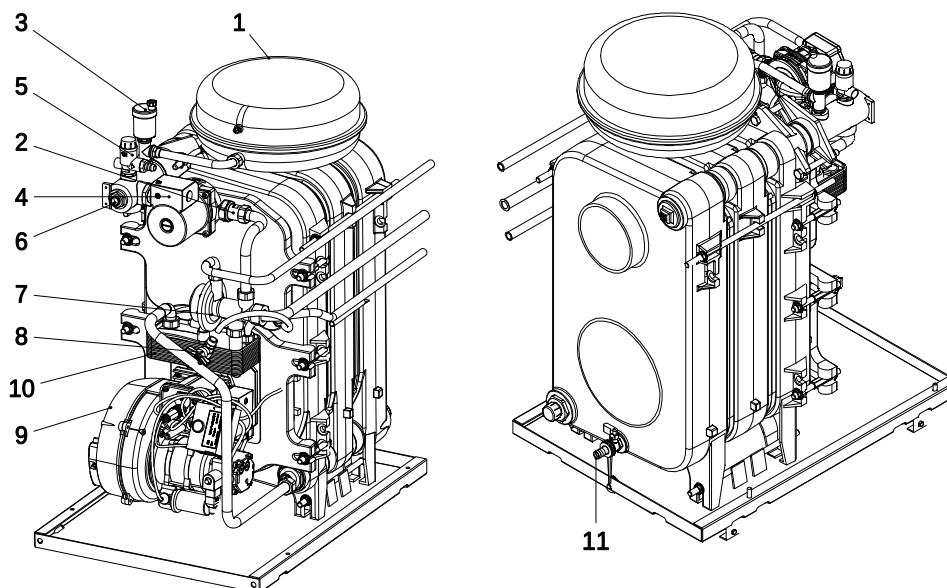
1 ENUMERACIÓN DE COMPONENTES.....	4
2 COMPONENTES DE MANDO	5
3 INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACIÓN	6
3.1 UBICACIÓN	6
3.2 EVACUACIÓN DE LOS PRODUCTOS DE LA COMBUSTIÓN	6
3.3 INSTALACIÓN HIDRÁULICA	6
3.4 CONEXIÓN ELÉCTRICA	6
3.5 INSTALACIÓN DE COMBUSTIBLE	6
4 LLENADO DE LA INSTALACIÓN	7
5 PUESTA EN MARCHA	7
6 ENTREGA DE LA INSTALACIÓN	7
7 BLOQUEOS DE SEGURIDAD	7
7.1 BLOQUEO DE SEGURIDAD POR TEMPERATURA	7
7.2 BLOQUEO DE QUEMADOR.....	7
8 FUNCIONAMIENTO.....	8
8.1 POSICIÓN INVIERNO "❄"	8
8.2 POSICIÓN VERANO "☀"	8
9 FUNCIONAMIENTO CON PROGRAMADOR (OPCIONAL).....	8
10 PARO DE LA CALDERA	8
11 MANTENIMIENTO DE LA CALDERA	8
12 CARACTERÍSTICAS DE LA BOMBA DE CIRCULACIÓN.....	9
12.1 CARACTERÍSTICAS DE LAS BOMBAS SC	9
12.1.1 SIMBOLOGÍA	9
12.1.2 MODOS DE REGULACIÓN	10
12.1.3 FUNCIONALIDADES.....	11
13 CROQUIS Y MEDIDAS.....	14
13.1 CLIMA PLUS H.....	14
13.2 CLIMA PLUS HFD 30	14
14 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.....	15
15 ESQUEMAS ELÉCTRICOS	16
15.1 CLIMA PLUS H 25	16
15.2 CLIMA PLUS H 35	17
15.3 CLIMA PLUS HFD 30	18
16 QUEMADOR	19
16.1 MONTAJE.....	19
16.2 INSTALACIÓN DE GASÓLEO	19
16.3 PUESTA EN MARCHA DEL QUEMADOR	19
16.4 REGULACIÓN DE LAS CONDICIONES DE COMBUSTIÓN	19
16.5 REGULACIÓN DE AIRE PRIMARIO	20
16.6 REGULACIÓN DE LA LÍNEA DE COMBUSTIÓN	20
16.7 POSICIÓN CORRECTA DE LOS ELECTRODOS	20
16.8 REGULACIÓN DE LA PRESIÓN DE GASÓLEO	21
16.9 DIAGRAMAS TUBERÍAS DE ALIMENTACIÓN DE GASÓLEO.....	22
16.10 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.....	23
16.11 BOQUILLAS.....	23
16.12 ESQUEMA ELÉCTRICO DE CONEXIONES	23
16.13 RACOR DE CONEXIÓN RÁPIDA.....	24
16.14 SECUENCIA DE FUNCIONAMIENTO DEL CONTROL DEL QUEMADOR	25
17 ANOMALÍAS	26
17.1 CÓDIGO DE ERRORES DEL QUEMADOR	26
17.2 ANOMALÍAS EN CALDERA	27

1 ENUMERACIÓN DE COMPONENTES

CLIMA PLUS H



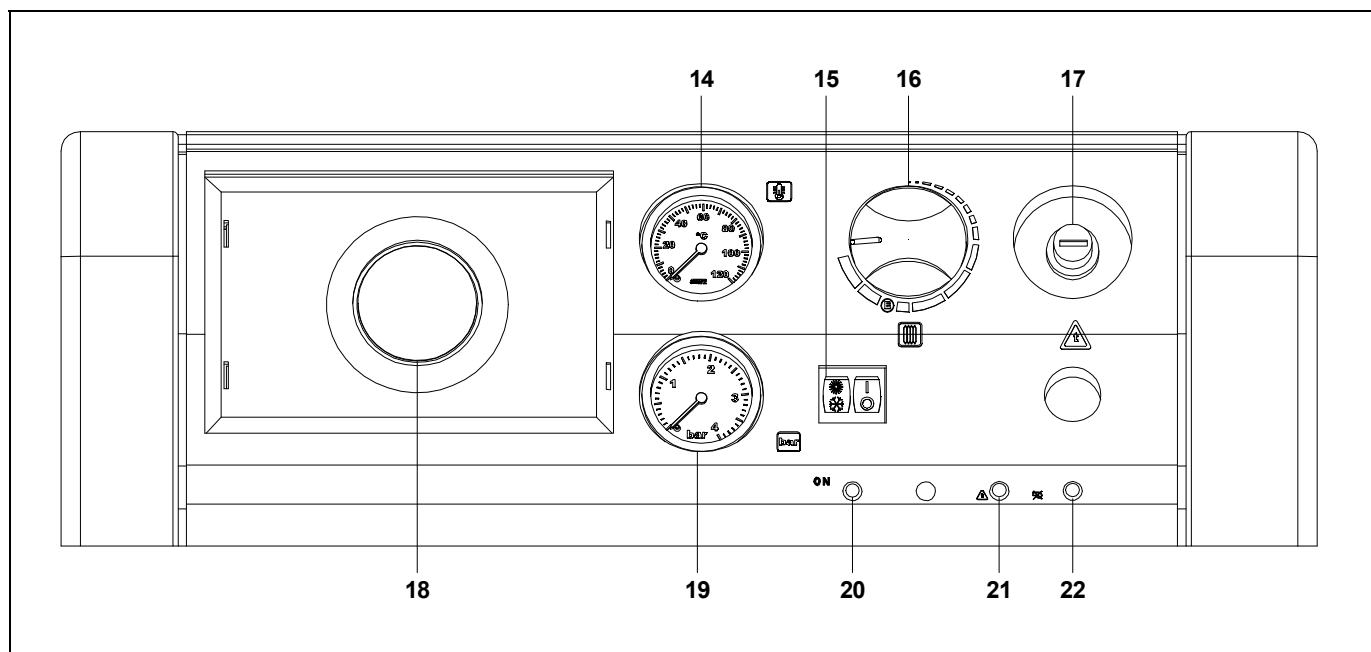
CLIMA PLUS HFD 30



1. Vaso de expansión.
2. Válvula antirretorno.
3. Purgador automático.
4. Bomba de circulación.
5. Válvula de seguridad.
6. Alojamiento para bulbos.

7. Válvula inversora de tres vías + válvula reguladora de caudal.
8. Llave de llenado.
9. Quemador.
10. Intercambiador A.C.S.
11. Llave de vaciado

2 COMPONENTES DE MANDO



14. Termómetro:

Indica la temperatura del agua de la caldera.

15. Selector general:

Permite encender y apagar la caldera pulsando la tecla "O/I". Pulsando la tecla "☀/☀" podrá seleccionarse entre el servicio de Verano (sólo A.C.S.) o Invierno (calefacción + A.C.S.).

16. Termostato de control:

Con él podremos seleccionar la temperatura de trabajo de calefacción, parando el quemador cuando la temperatura de la caldera se iguale a la seleccionada o manteniéndolo encendido mientras ésta sea menor.

17. Termostato de seguridad:

Asegura que la temperatura de la caldera no supere los 110 °C, bloqueando el funcionamiento de la misma.

18. Programador horario (Opcional):

Es un elemento opcional, que puede ser semanal o diario y nos permite seleccionar los ciclos de encendido y apagado de la calefacción.

19. Manómetro:

Indica la presión de la instalación.

20. Piloto marcha:

Cuando está encendido, indica que la caldera está en marcha.

21. Piloto de bloqueo por temperatura:

Cuando está encendido, indica que el funcionamiento de la caldera se ha bloqueado, por exceso de temperatura (más de 110 °C).

22. Piloto de bloqueo de quemador:

Cuando está encendido, indica que el funcionamiento de la caldera se ha bloqueado, por bloqueo del quemador.

3 INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACIÓN

La caldera debe ser instalada por personal autorizado por el Ministerio de Industria respetando las leyes y normativa vigentes en la materia, no obstante, será necesario atender a las siguientes recomendaciones generales a la hora de la instalación de la caldera:

3.1 Ubicación

La caldera debe ser instalada en un local suficientemente ventilado y se debe de mantener el espacio de acceso suficiente para realizar las operaciones de mantenimiento preventivo o correctivo.

3.2 Evacuación de los productos de la combustión

La instalación de los conductos de evacuación de los productos de la combustión deberá ser realizada por personal cualificado y deberá cumplir con los requisitos exigidos en la legislación y normativas vigentes.

3.3 Instalación hidráulica

La instalación hidráulica debe ser efectuada por personal cualificado, respetando la reglamentación de instalación vigente (RITE) y teniendo en cuenta las siguientes recomendaciones:

- Antes del conexionado de la caldera se debe hacer una limpieza interior a fondo de los tubos de la instalación.
- Se recomienda intercalar llaves de corte entre la instalación y la caldera, con el fin de simplificar los trabajos de mantenimiento.
- Para el correcto funcionamiento de estas calderas debe de haber una presión mínima de 0,5 bar en el circuito de A.C.S.

3.4 Conexión eléctrica

La caldera va preparada para su conexión a 220 V.II en las clavijas 1 y 2. **No se olvide realizar la conexión a tierra.**

La caldera lleva dos bornas preparadas para la conexión del termostato ambiente (ver Esquema Eléctrico), para lo cual, se debe quitar el puente que une las bornas **6-7** y conectar ahí el termostato ambiente.

3.5 Instalación de combustible

La caldera **Clima Plus H** se suministra con un quemador de gasóleo **Domestic** (ver modelo en Características Técnicas). El quemador "**Domestic**" va equipado con una bomba autoaspirante, que permite la aspiración de combustible desde un depósito instalado a un nivel más bajo que el quemador, siempre y cuando la depresión medida con el vacuómetro en la bomba no supere 0,4 bar (30 cmHg).

La aspiración de combustible no debe llegar en ningún caso al fondo del depósito, dejando siempre una distancia mínima de 10cm al fondo, si es posible, se recomiendan los kits de aspiración con flotador.

En las instalaciones que lo permitan, los retornos de combustible deben hacerse a un filtro de recirculación con purgador de aire, evitando de esta forma oxidaciones en la bomba de gasóleo.

4 LLENADO DE LA INSTALACIÓN

Para llenar la instalación, abrir la llave de llenado **(8)** hasta que el manómetro **(19)** indique una presión entre 1 y 1,5 bar. El llenado se debe efectuar lentamente y con el tapón del purgador automático **(3)** flojo, para que salga el aire de la instalación. Así mismo, debe purgarse convenientemente el resto de la instalación mediante los purgadores previstos en ella. Una vez llena la instalación, cerrar la llave de llenado.

NOTA: El encender la caldera sin agua puede provocar desperfectos graves en la misma.

5 PUESTA EN MARCHA

Para que la **validez de la garantía** sea efectiva, la puesta en marcha de la caldera deberá ser realizada por un **Servicio de Asistencia Técnica oficial de DOMUSA TEKNIK**. Antes de proceder a dicha puesta en marcha, se deberá tener previsto:

- Que la caldera esté conectada eléctricamente a la red.
- Que la instalación esté llena de agua (el manómetro debe indicar de 1 a 1,5 bar).
- Que llega combustible al quemador a una presión no superior a 0,5 bar.

Para poner en marcha la caldera, colocar el selector general, el termostato de control, y el programador horario y el termostato ambiente (sí los hubiera), en la posición deseada.

6 ENTREGA DE LA INSTALACIÓN

El Servicio de Asistencia Técnica, una vez realizada la primera puesta en marcha, explicará al usuario el funcionamiento de la caldera, haciéndole las observaciones que considere más necesarias.

Será responsabilidad del instalador el exponer al usuario el funcionamiento de cualquier dispositivo de mando o control que pertenezca a la instalación y no se suministre con la caldera.

7 BLOQUEOS DE SEGURIDAD

La caldera dispone de dos tipos de bloqueo de seguridad de funcionamiento:

7.1 Bloqueo de seguridad por temperatura

Este bloqueo es señalado por el piloto luminoso de bloqueo por temperatura **(22)**. Se producirá siempre que la caldera sobrepase los 110 °C de temperatura. Para desbloquear se deberá pulsar el botón incorporado en el termostato de seguridad **(17)** después de haber soltado primeramente el tapón que tapa este botón.

7.2 Bloqueo de quemador

Este bloqueo es señalado por el piloto luminoso de bloqueo de quemador **(23)**. Se produce por cualquier anomalía que pudiera existir en el quemador o en la instalación de combustible. Para desbloquear, pulsar el pulsador luminoso que se enciende en el quemador.

NOTA: Si cualquier bloqueo de estos fuera repetitivo, llamar al SAT oficial más cercano.

8 FUNCIONAMIENTO

Podremos diferenciar dos estados diferentes de funcionamiento.

8.1 Posición invierno "❄"

En esta posición la caldera nos podrá calentar la instalación de calefacción y A.C.S. Para seleccionar esta posición ponemos el selector general en posición "❄". Se encenderá el quemador. Cuando la caldera alcance 60 °C, estará en disposición de calentar la instalación de calefacción, poniendo para ello en marcha la bomba de calefacción (en el modelo **Clima Plus HFD 30** la bomba se pondrá en funcionamiento nada más encender la caldera). El quemador se parará cuando la caldera alcance la temperatura seleccionada en el termostato de control. Se pararán la bomba de circulación y el quemador cuando la temperatura ambiente sea igual o mayor a la regulada en termostato ambiente de la instalación (sí lo hubiera). Si abrimos el grifo, entrará a funcionar el quemador proporcionando A.C.S. con un límite de temperatura de 60 °C.

8.2 Posición verano "☀"

En esta posición la caldera sólo nos dará agua caliente sanitaria. Para seleccionar esta posición, poner el selector general en "☀". Se encenderá el quemador hasta que la caldera alcance 60 °C y sólo entonces estará en disposición de dar agua caliente sanitaria. A partir de ese momento sólo se encenderá el quemador cuando se abra un grifo de A.C.S. y se parará cuando cerremos el grifo. Para dar un servicio correcto de Agua Caliente Sanitaria instantánea será imprescindible que la caldera esté regulada a un mínimo de 60 °C en el termostato de control.

9 FUNCIONAMIENTO CON PROGRAMADOR (OPCIONAL)

La caldera **Clima Plus H** puede suministrarse opcionalmente con un programador horario para su montaje en el frente de mandos. Tanto la caldera, como el programador, van equipados de un sistema de montaje rápido, mediante el conector de 12 vías (**X12**) indicado en el Esquema Eléctrico, siguiendo las instrucciones de montaje y funcionamiento adjuntas con el programador.

10 PARO DE LA CALDERA

Para parar la caldera, basta poner el selector general (**15**) en posición "0".

Para parar sólo la calefacción y permitir servicio de A.C.S., colocar el selector general en posición Verano "☀".

11 MANTENIMIENTO DE LA CALDERA

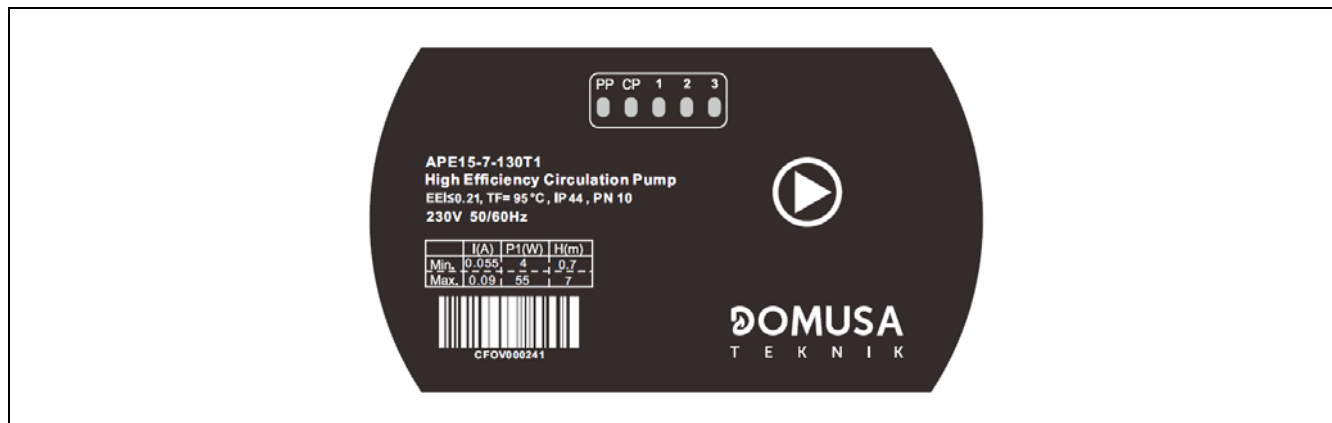
Para mantener la caldera en perfectas condiciones de funcionamiento, anualmente se debe hacer una revisión de la caldera, por personal autorizado por **DOMUSA TEKNIK**. No obstante:

- Una vez al año, es recomendable realizar una limpieza exhaustiva del hogar de la caldera y de los pasos de humos.
- Se debe mantener la presión de la instalación entre 1 y 1,5 bar.
- Si su caldera ha estado parada un largo período de tiempo, debe asegurarse de que las bombas de circulación funcionan correctamente.

12 CARACTERÍSTICAS DE LA BOMBA DE CIRCULACIÓN

A continuación se describen las características y funcionalidades de la bomba de circulación.

12.1 Características de las bombas SC

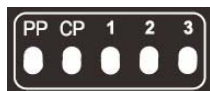


12.1.1 Simbología

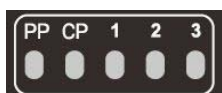
Pilotos de luz (LED)



- Indicación de aviso:
 - El LED se ilumina en verde en funcionamiento normal.
 - El LED se ilumina/parpadea en caso de avería.



- Indicación del modo de regulación seleccionado $\Delta p-v$, $\Delta p-c$ y velocidad constante.



- Indicación de la curva característica seleccionada (1, 2, 3) dentro del modo de regulación.

- Indicaciones de las combinaciones LED durante la función de purga, el reinicio manual y el bloqueo de teclado.

Botón de manejo



Presionar:

- Selección del modo de regulación.
- Selección de la curva característica (1, 2, 3) dentro del modo de regulación.

Mantener presionado:

- Activar función de purga (pulsar 3 segundos).
- Activar reinicio manual (pulsar 8 segundos).

12.1.2 Modos de regulación

1- Velocidad constante 1, 2, 3 (modo tradicional):

La bomba funciona a una velocidad constante preajustada.

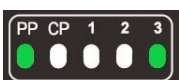
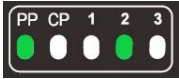
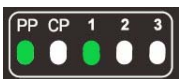
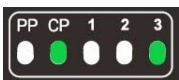
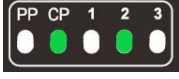
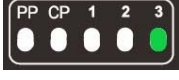
2- Presión diferencial variable ($\Delta p-v$):

El valor de consigna de la presión diferencial H aumenta linealmente entre $\frac{1}{2}H$ y H dentro del margen de caudal permitido. La presión diferencial generada por la bomba se regula al valor de consigna de presión diferencial que corresponda.

3- Presión diferencial constante ($\Delta p-c$):

La regulación mantiene constante la altura de impulsión ajustada de forma independiente al caudal impulsado.

4- Ajuste del modo de regulación

	Indicador LED	Modo de regulación	Curva característica
1		Velocidad constante	2
2		Velocidad constante	1
3		Presión diferencial variable $\Delta p-v$	3
4		Presión diferencial variable $\Delta p-v$	2
5		Presión diferencial variable $\Delta p-v$	1
6		Presión diferencial constante $\Delta p-c$	3
7		Presión diferencial constante $\Delta p-c$	2
8		Presión diferencial constante $\Delta p-c$	1
9		Velocidad constante	3

Con la novena vez que se pulsa la tecla se alcanza el Ajuste de fábrica (velocidad constante/curva característica 3).

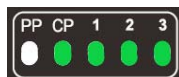
12.1.3 Funcionalidades

Purga

- Llenar y purgar correctamente la instalación.

Si la bomba no se purga automáticamente:

- Activar la función de purga por medio del botón de manejo, pulsar 3 segundos y soltar a continuación.
- La función de purga comienza y dura 5 minutos.
- 4 LEDs parpadean intermitentemente en intervalos de 1 segundo.



Sin embargo, dicha función no purga el sistema de calefacción.

Reinicio manual

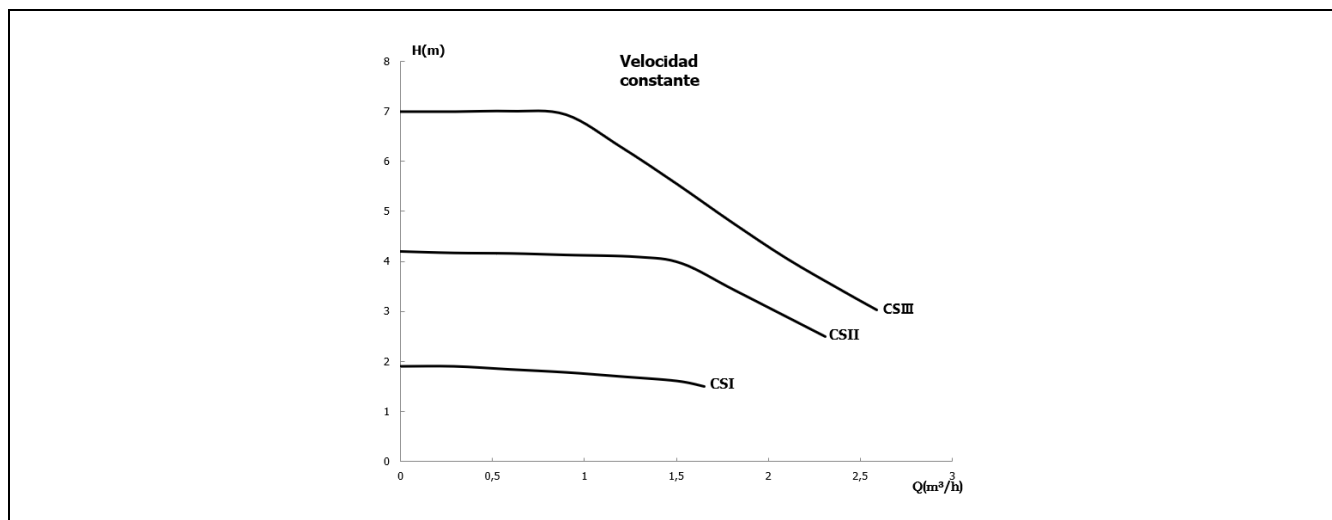
- Si se reconoce un bloqueo, la bomba intenta reiniciar automáticamente.

Si la bomba no vuelve a arrancarse automáticamente, proceda como sigue:

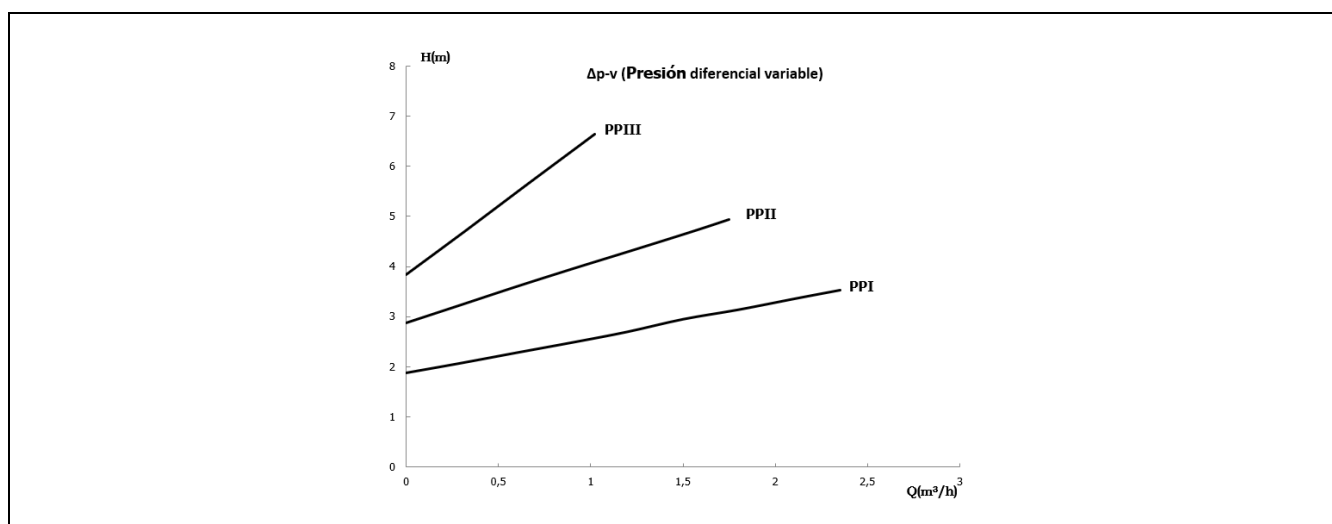
- Activar el reinicio manual por medio del botón de manejo, pulsar 8 segundos y soltar a continuación.
- Todos los LEDs parpadean, se iniciará el reinicio y durará un máximo de 5 minutos.



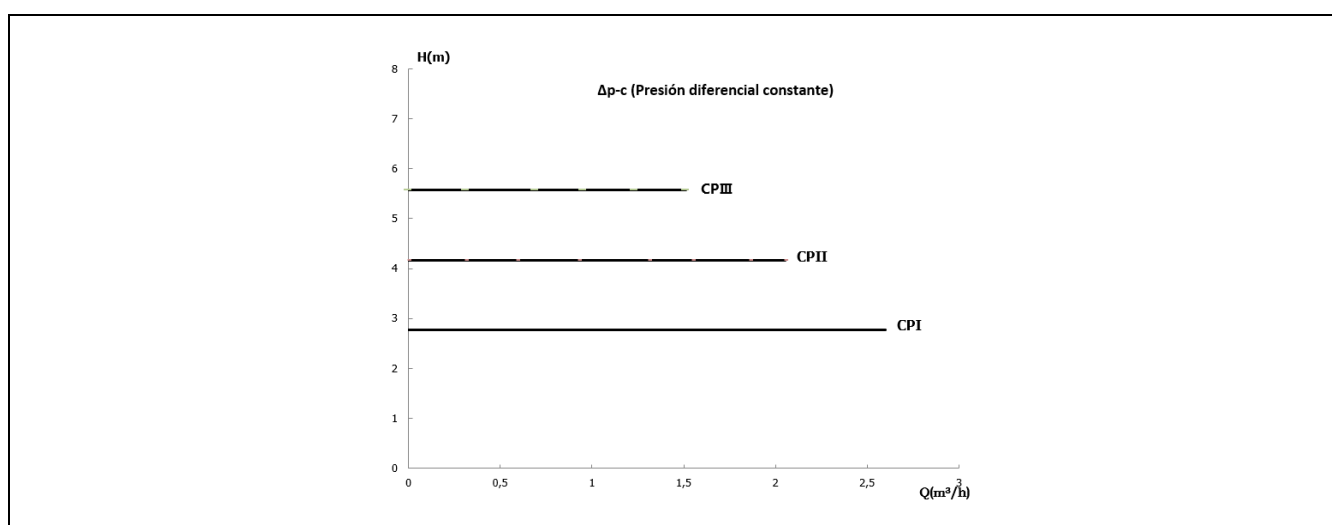
Curva características de la bomba de circulación para el modo de velocidad constante I, II, III:



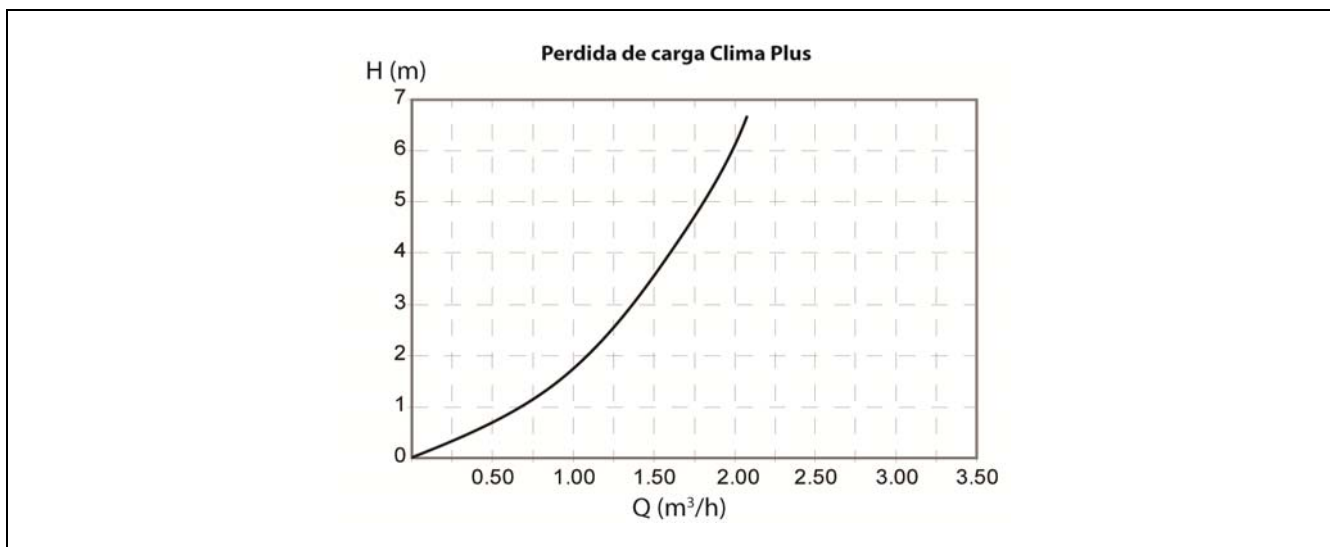
Curva característica de la bomba de circulación para el modo de presión diferencial variable:



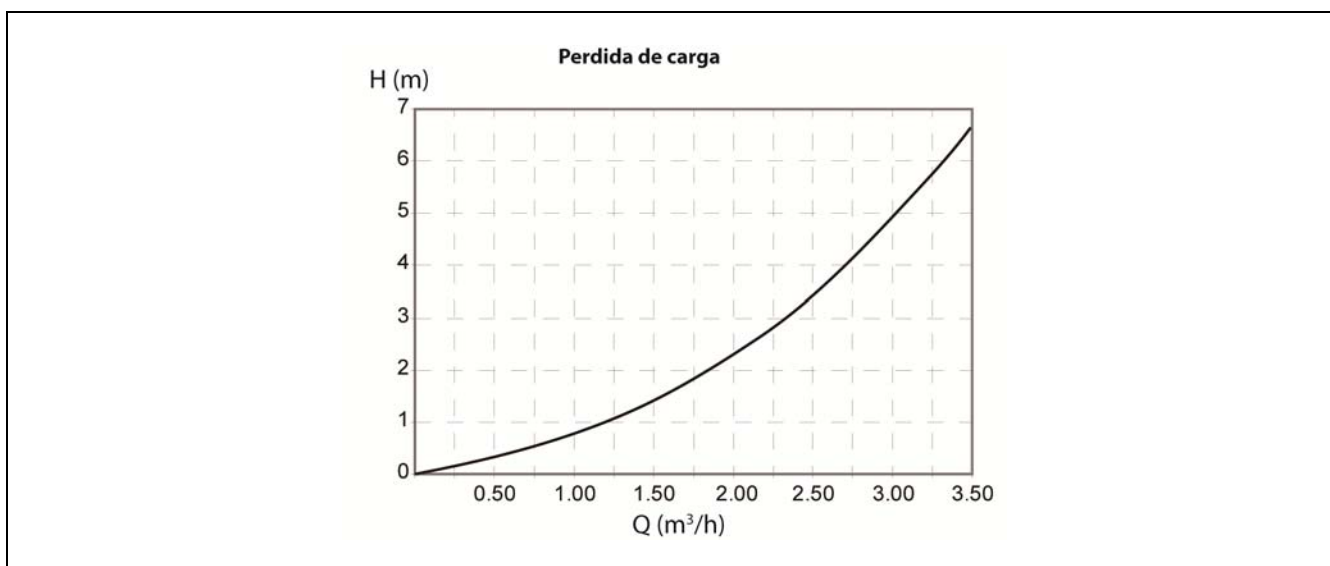
Curva característica de la bomba de circulación para el modo de presión diferencial constante:



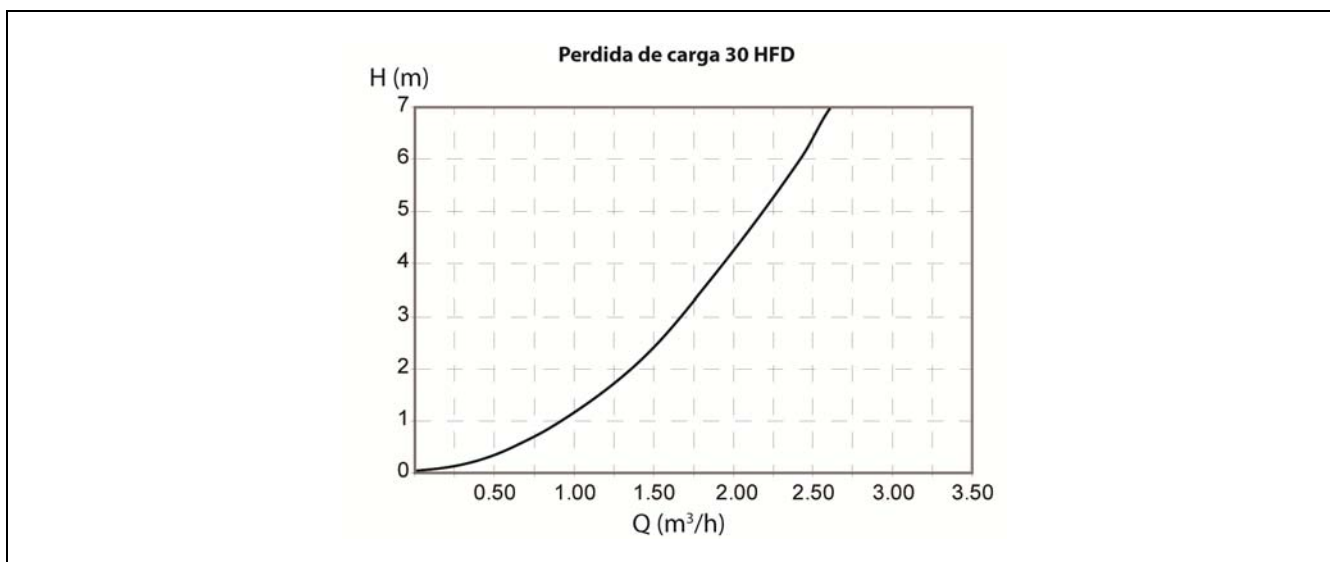
Clima Plus H 25:



Clima Plus H 35:

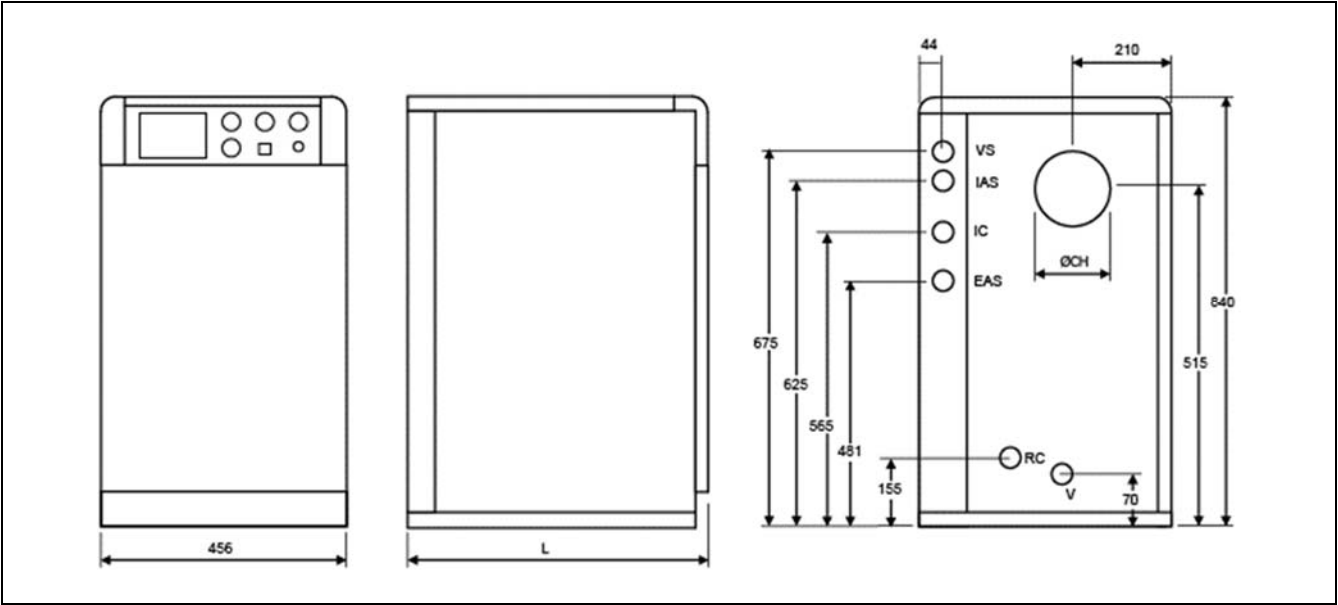


Clima Plus HFD 30:

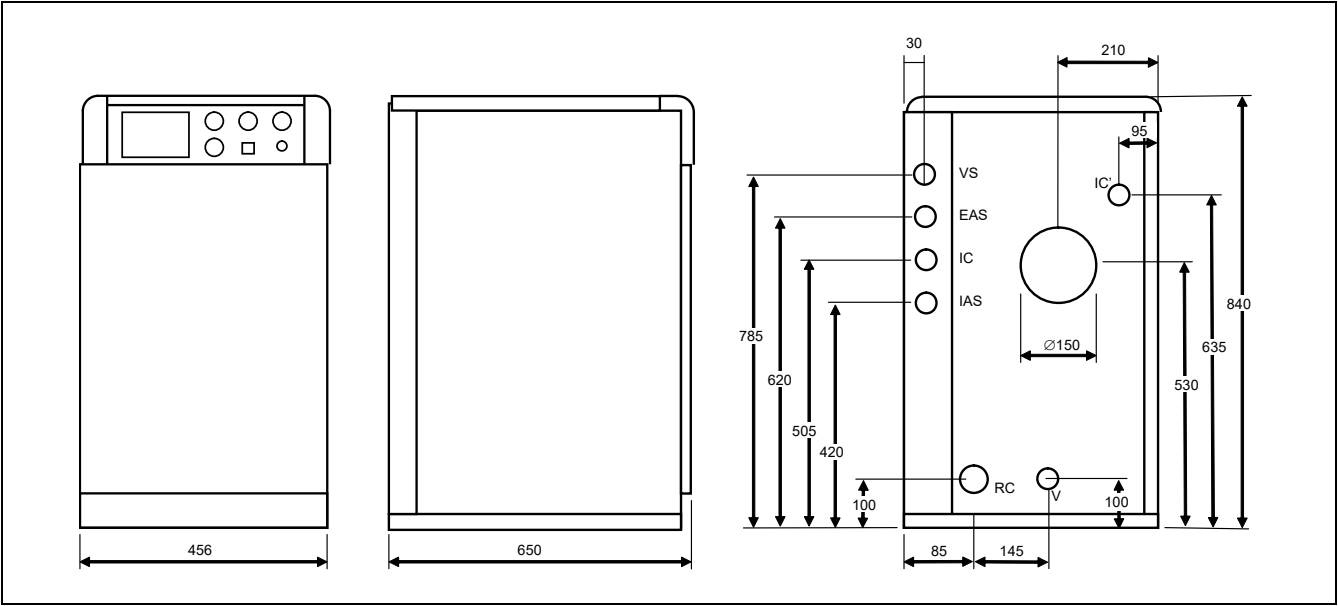


13 CROQUIS Y MEDIDAS

13.1 Clima Plus H



13.2 Clima Plus HFD 30



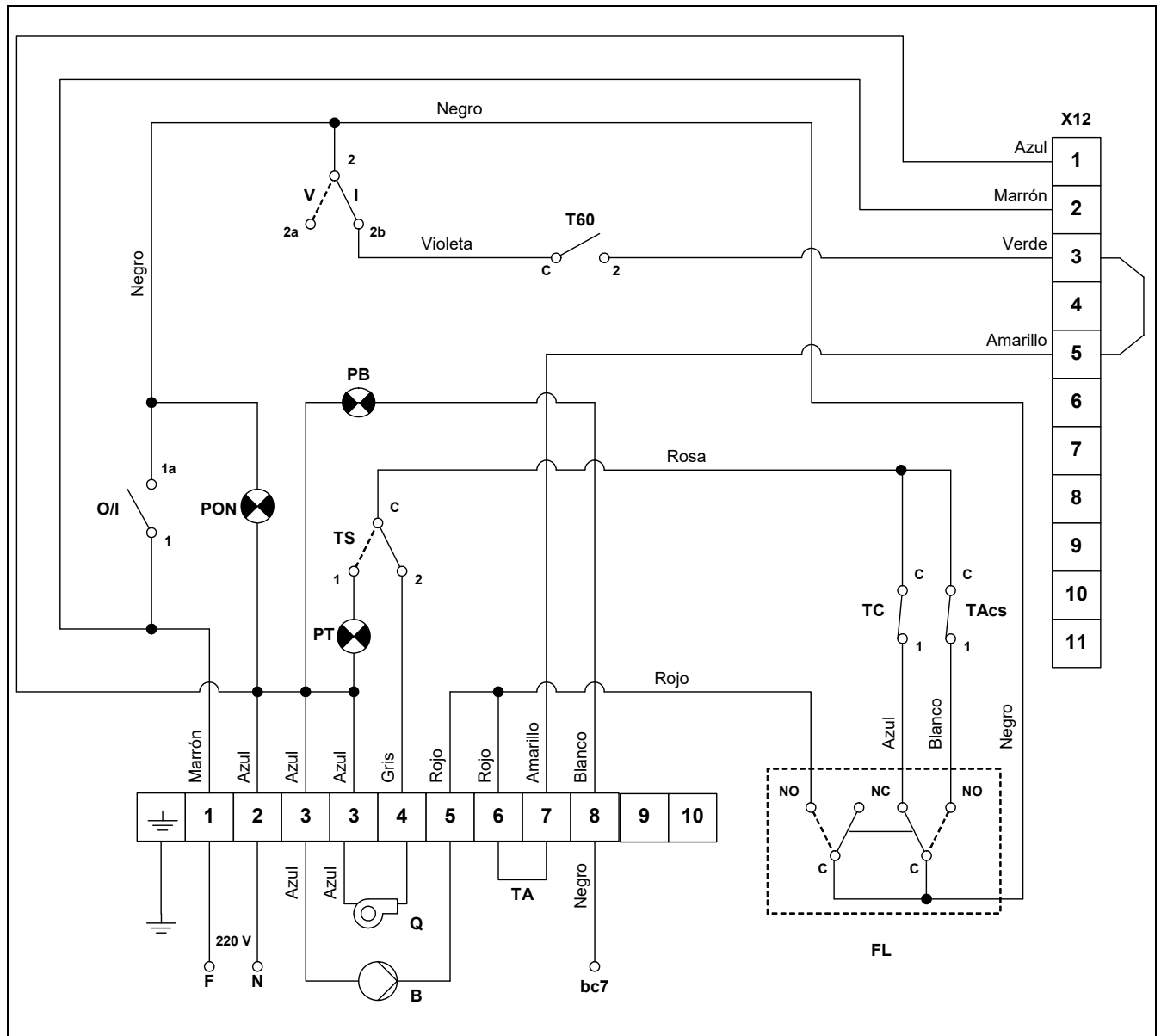
	Clima Plus H 25	Clima Plus H 35	Clima Plus HFD 30
IC: Ida Calefacción	M 3/4"	M 1"	M 3/4"
IC': Ida Calefacción opcional	-	-	H 1 1/4"
RC: Retorno Calefacción	M 1"	M 1"	M 3/4"
EAS: Entrada agua fría sanitaria	M 1/2"	M 1/2"	M 1/2"
IAS: Salida agua caliente sanitaria	M 1/2"	M 1/2"	M 1/2"
VS: Válvula de seguridad			
V: Válvula de vaciado			
ØCH: Diámetro de chimenea	125	150	150
L: Fondo de la caldera	650	750	650

14 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CLIMA PLUS			H 25	H 35	HFD
Tipo de caldera	-		Baja Temperatura		
			Calefacción y ACS instantáneo		
Potencia calorífico nominal	P _{rated}	kW	27	37	29
Potencia calorífica útil	P ₄	kW	26,7	36,7	28,1
Potencia calorífica útil (30%)	P ₁	kW	8,2	11,2	8,9
Eficiencia energética estacional de calefacción	η_s	%	86	86	86
Eficiencia útil	η_4	% (PCI)	94,78	94,96	91,5
		% (PCS)	89,38	89,55	86,3
Eficiencia útil (30%)	η_1	% (PCI)	98,72	98,05	97,5
		% (PCS)	93,09	92,46	92,0
Consumo de electricidad auxiliar a plena carga	el _{max}	kW	0,212	0,212	0,161
Consumo de electricidad auxiliar a carga parcial	el _{min}	kW	0,105	0,105	0,056
Consumo de electricidad auxiliar en modo espera	PSB	kW	0,002	0,002	0,003
Pérdida de calor en modo de espera	P _{stby}	kW	0,120	0,150	0,106
Emisiones de óxidos de nitrógeno	NOx	mg/kWh	98	82	85
Perfil de carga declarado	-		XL	XL	XL
Eficiencia energética de caldeo de agua	η_{wh}	%	79	78	79
Consumo diario de electricidad	Q _{elec}	kWh	0,298	0,298	0,237
Consumo diario de combustible	Q _{fuel}	kWh	24,839	25,355	24,960
Producción de A.C.S. $\Delta t = 30^\circ\text{C}$	l/min.		12,2	16,3	12,8
Regulación de temperatura calefacción	°C		60-85	60-85	60-85
Temperatura máxima de seguridad	°C		110	110	110
Temperatura máxima ACS	°C		60	60	60
Presión máxima de funcionamiento calef.	bar		3		
Capacidad vaso de expansión calefacción	Lts		8	12	8
Volumen de agua de calefacción	Lts		28	40	16,2
Pérdida de carga del agua	mbar		94	146	100
Temperatura de humos	°C		160	165	213
Volumen en el lado de humos	m ³		0,024	0,031	0,114
Caudal de humos máximo	Kg/s		0,0125	0,0140	0,0132
Pérdida de carga de los humos	mbar		0,28	0,295	0,17
Longitud cámara de combustión	mm		255	355	300
Tipo cámara de combustión	-		húmeda, con 2 pasos de humos		húmeda, con 3 pasos de humos
Tipo de regulación del quemador	-		ON/OFF		
Alimentación eléctrica	-		~220-230 V - 50 Hz - 200 W		
Peso bruto	Kg		94	109	122

15 ESQUEMAS ELÉCTRICOS

15.1 Clima Plus H 25



Q: Quemador.

B: Bomba de Circulación.

TA: Termostato Ambiente.

bc7: Borna nº 7 del Control de Quemador.

O/I: Interruptor General Marcha-Paro.

V/I: Selector Verano-Invierno.

TC: Termostato de Control (en caldera).

TS: Termostato de Seguridad (en caldera).

TAcS: Termostato ACS max. 60° (salida ACS).

T60: Termostato mín. 60° (en caldera).

FL: Microrruptores válvula inversora.

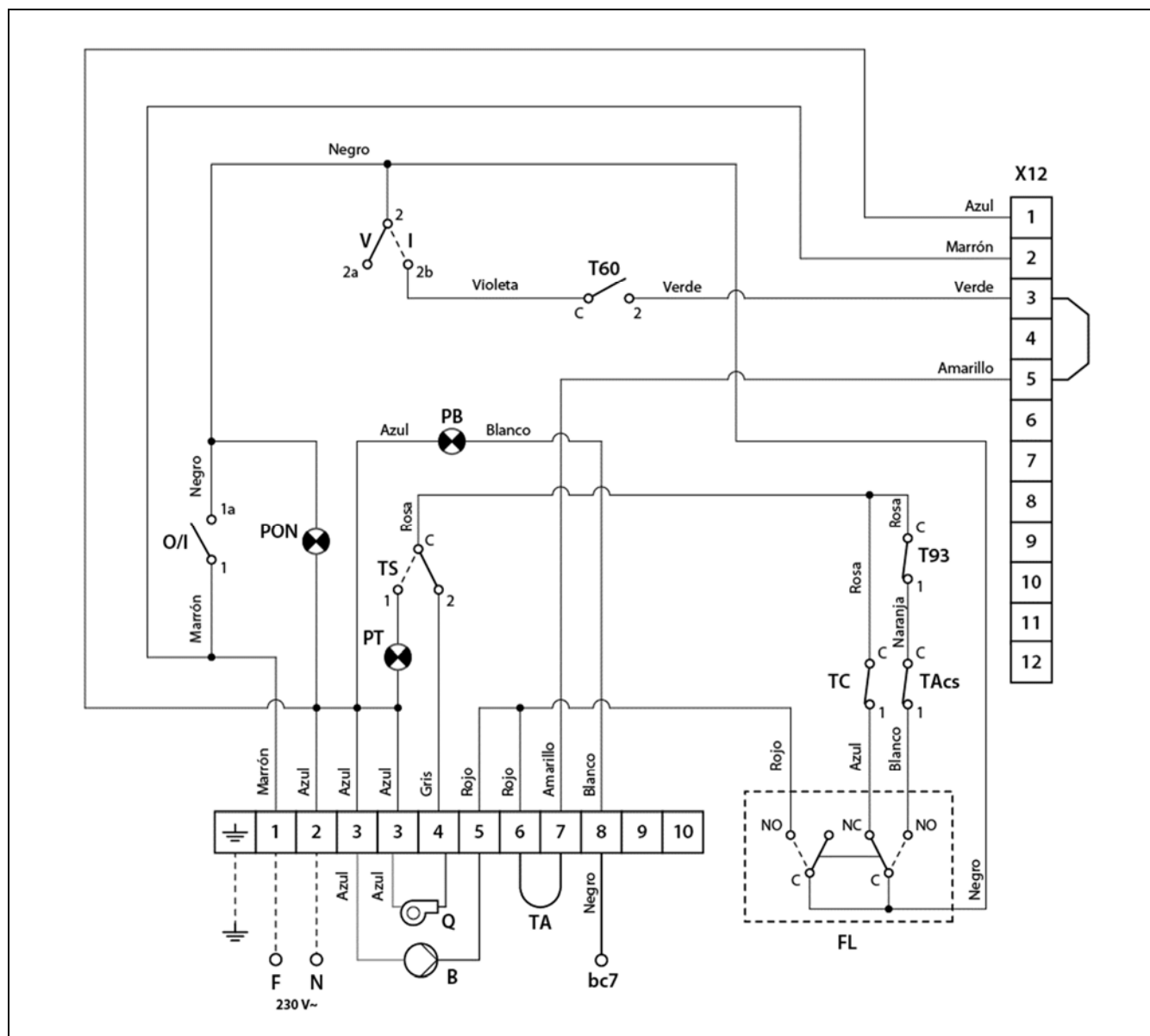
PON: Piloto luminoso de marcha.

PT: Piloto luminoso de Bloqueo Temperatura.

PB: Piloto luminoso de Bloqueo Quemador.

X12: Conector 12 vías para programador.

15.2 Clima Plus H 35



Q: Quemador.

B: Bomba de Circulación.

TA: Termostato Ambiente.

bc7: Borna nº 7 del Control de Quemador.

O/I: Interruptor General Marcha-Paro.

V/I: Selector Verano-Invierno.

TC: Termostato de Control (en caldera).

TS: Termostato de Seguridad (en caldera).

TAcs: Termostato ACS max. 60° (salida ACS).

T60: Termostato mín. 60° (en caldera).

T93: Termostato max. 93° (en caldera).

FL: Microrruptores válvula inversora.

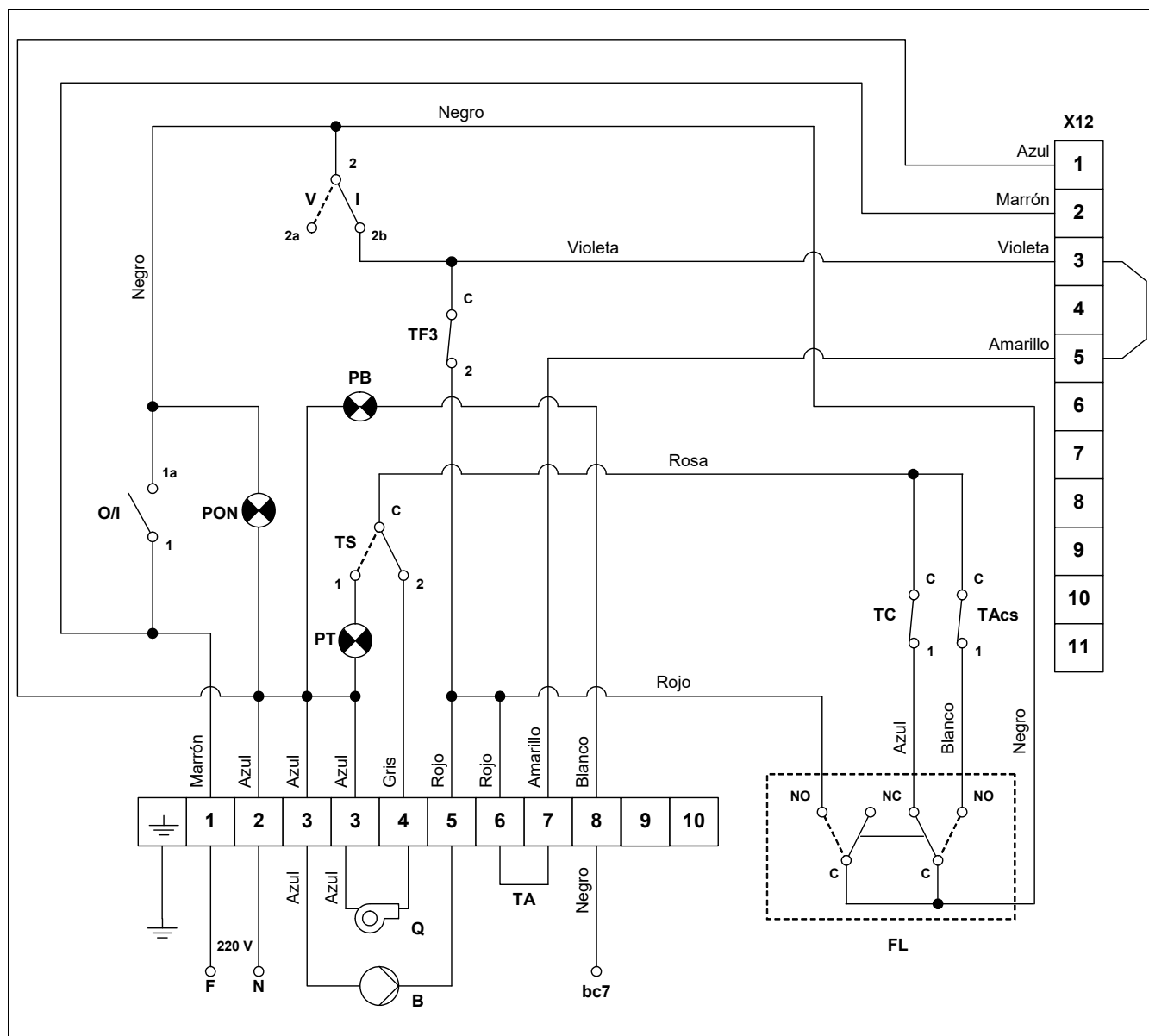
PON: Piloto luminoso de marcha.

PT: Piloto luminoso de Bloqueo Temperatura.

PB: Piloto luminoso de Bloqueo Quemador.

X12: Conector 12 vías para programador

15.3 Clima Plus HFD 30



Q: Quemador.

B: Bomba de Circulación.

TA: Termostato Ambiente.

bc7: Borna nº 7 del Control de Quemador.

O/I: Interruptor General Marcha-Paro.

V/I: Selector Verano-Invierno.

TC: Termostato de Control (en caldera).

TS: Termostato de Seguridad (en caldera).

TAcs: Termostato ACS max. 60° (en salida ACS).

TF3: Termostato Anti-inercias 93º(en caldera).

FL: Microrruptores válvula inversora.

PON: Piloto luminoso de marcha.

PT: Piloto luminoso de Bloqueo Temperatura.

PB: Piloto luminoso de Bloqueo Quemador.

X12: Conector 12 vías para programador.

16 QUEMADOR

16.1 Montaje

Fijar a la caldera el soporte del quemador. Fijar el quemador al soporte. Esto permite una correcta inclinación del tubo de llama hacia la cámara de combustión. Montar los tubos de aspiración y retorno, intercalando en la aspiración el filtro de gasóleo.

16.2 Instalación de gasóleo

El quemador "**Domestic**" va equipado con una bomba autoaspirante, que permite la aspiración de combustible desde un depósito instalado a un nivel más bajo que el quemador, siempre y cuando la depresión medida con el vacuómetro en la bomba no supere 0,4 bar (30 cmHg).

La aspiración de combustible no debe llegar en ningún caso al fondo del depósito, dejando siempre una distancia mínima de 10cm al fondo, si es posible, se recomiendan los kits de aspiración con flotador.

En las instalaciones que lo permitan, los retornos de combustible deben hacerse a un filtro de recirculación con purgador de aire, evitando de esta forma oxidaciones en la bomba de gasóleo.

16.3 Puesta en marcha del quemador

Asegurarse de que haya combustible en el depósito, estén las llaves de gasóleo abiertas y llegue corriente eléctrica al quemador. Conectar el interruptor general. Desenroscar el tornillo de purga del aire (Toma de manómetro). A continuación, y cuando se abra la electroválvula, sacar la fotocélula de su sitio y acercarla a una fuente luminosa hasta que llegue el gasóleo. Desconectar el quemador y enroscar el tornillo de purga.

16.4 Regulación de las condiciones de combustión

Debido a que cada instalación es diferente, en cuanto al circuito de combustión, es imprescindible regular las condiciones de combustión de cada caldera. Para que la **validez de la garantía** sea efectiva, la regulación del quemador deberá ser realizada por un **Servicio de Asistencia Técnica oficial de DOMUSA TEKNIK**.

Observe la llama. Si falta aire será oscura y producirá humo que obturará rápidamente los pasos.

Si, por el contrario, tiene exceso de aire será de color blanco o blanco azulado, dando poco rendimiento e incumpliendo las normas antipolución, además el exceso de aire puede dificultar el encendido.

La llama debe ser de color anaranjado.

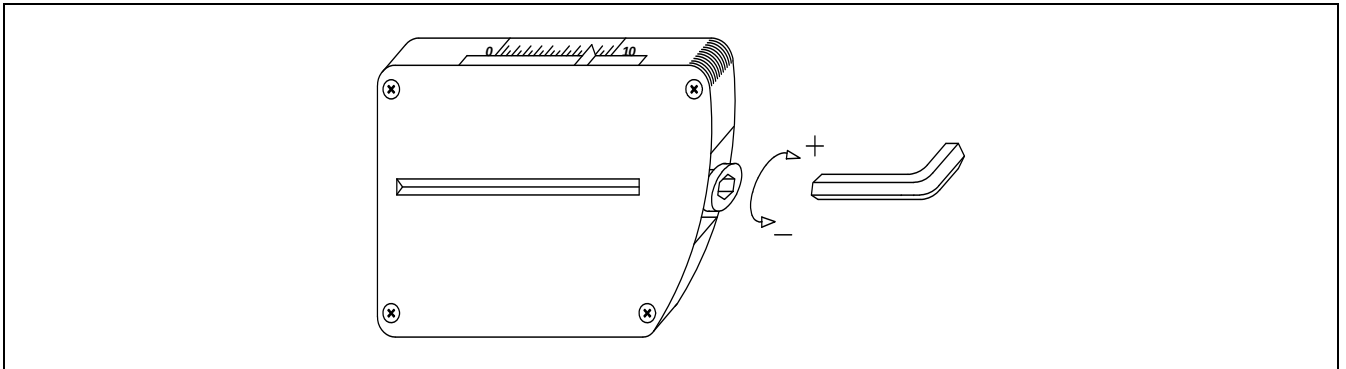
Si por la naturaleza de la caldera le es difícil o imposible ver la llama de la misma, podrá regular el aire observando la salida del humo por la chimenea; si es oscuro deberá aumentar el aire en el quemador, si es muy blanco deberá quitarle aire hasta que no se observe humo de ninguna clase.

Si tiene los aparatos para verificar la composición de los gases de la combustión, será la mejor guía para regular la llama, pero si no los tiene a mano de momento siga las indicaciones precedentes.

Para regular las condiciones de aire y línea del quemador, siga detenidamente las siguientes instrucciones.

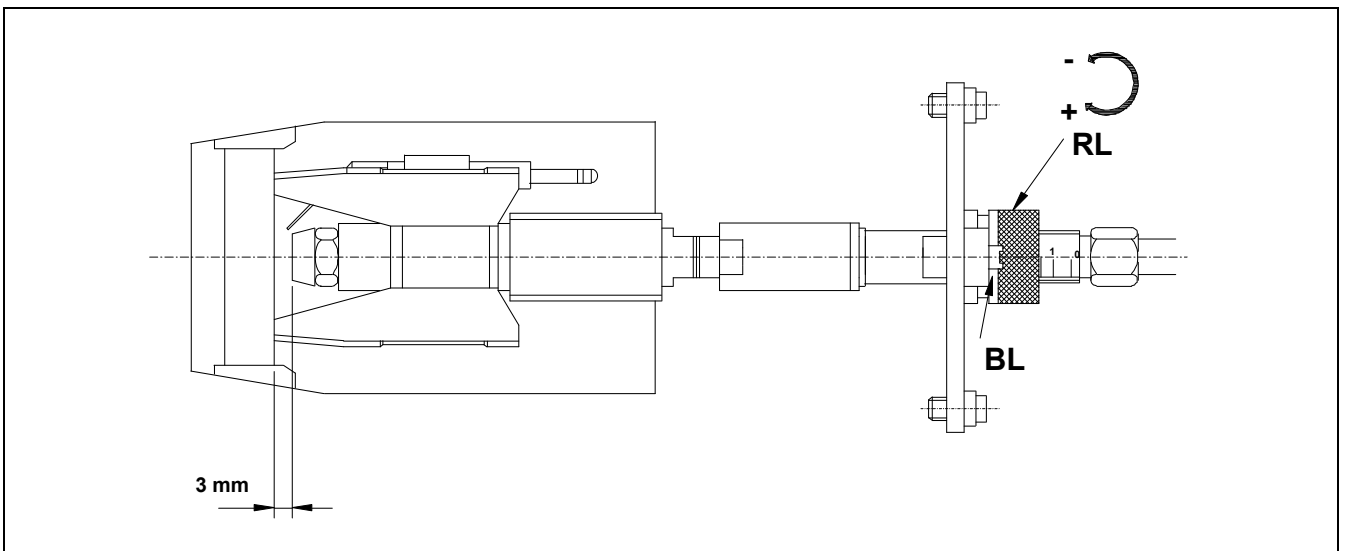
16.5 Regulación de aire primario

Para regular el aire primario, con una llave Allen de 6 mm, girar el tornillo según se indica en la figura. Sentido horario para aumentar el aire y sentido antihorario para disminuirlo.



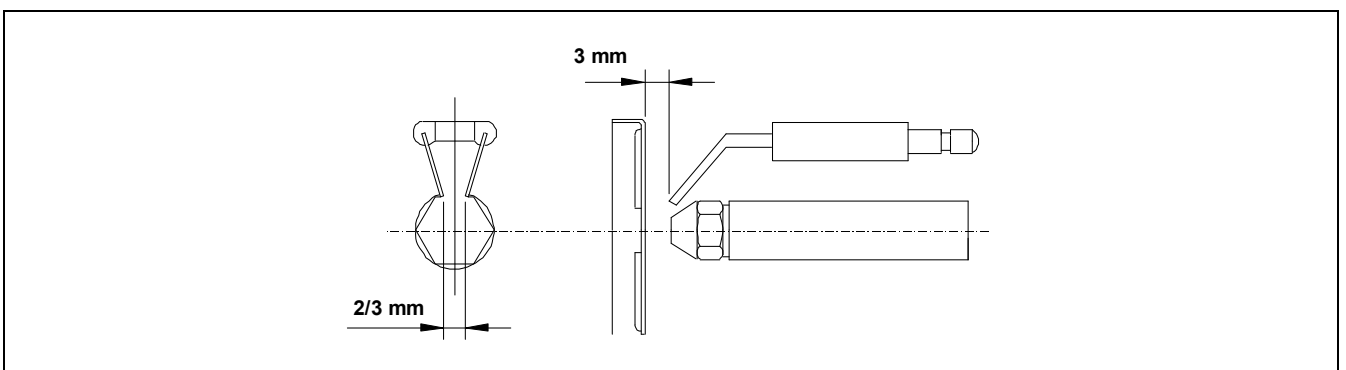
16.6 Regulación de la línea de combustión

Para regular la línea de combustión aflojar el tornillo de bloqueo de la línea "**BL**": Girar el regulador de la línea "**RL**", en sentido horario para más AIRE y en sentido antihorario para menos AIRE. Después de la regulación apretar el tornillo de bloqueo de la línea "**BL**".



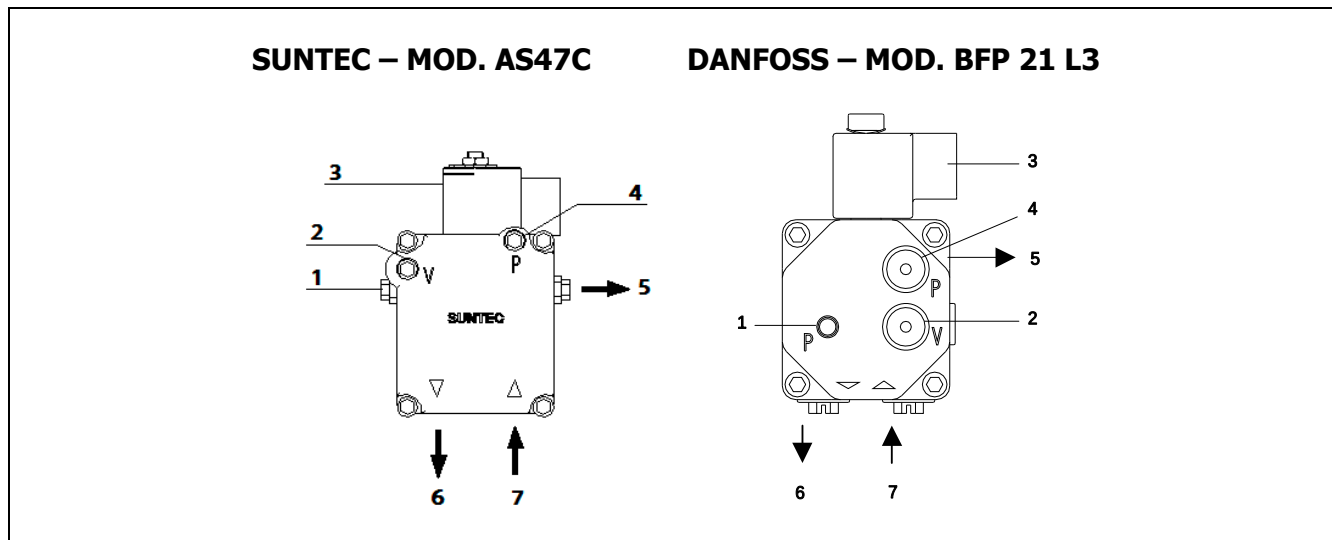
16.7 Posición correcta de los electrodos

Para asegurar un buen encendido del quemador "**Domestic**" es necesario que se respeten las medidas señaladas en la figura. Además, asegurarse de haber fijado los tornillos de fijación de los electrodos antes de volver a montar el tubo de llama.



16.8 Regulación de la presión de gasóleo

Para regular la presión de la bomba de gasóleo, girar el tornillo **(1)** en sentido horario para aumentarla y en sentido antihorario para disminuirla.



1- Regulación.

2- Toma del vacuómetro.

3- Electroválvula.

4- Toma del manómetro.

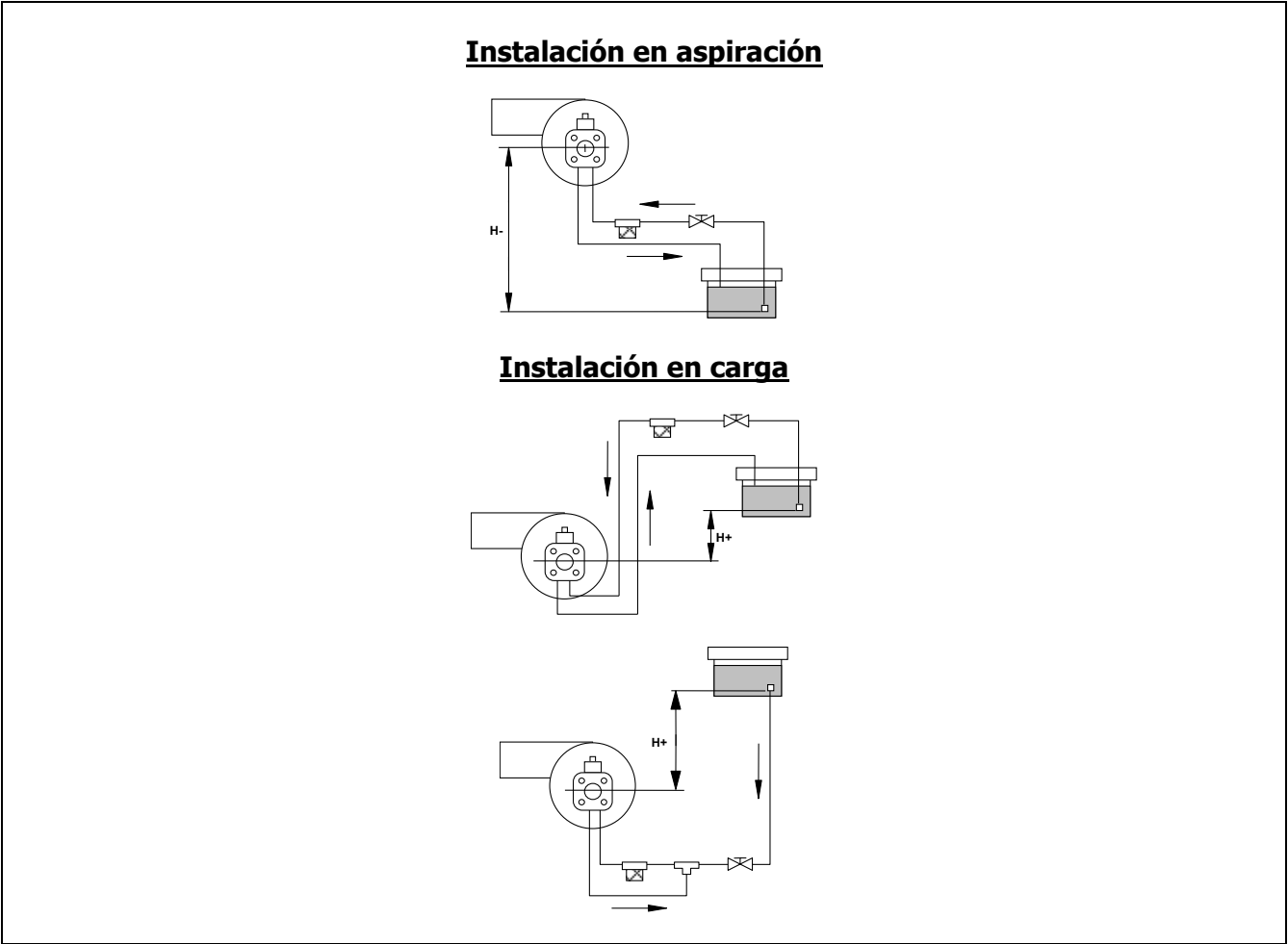
5- Salida boquilla.

6- Retorno.

7- Aspiración.

16.9 Diagramas tuberías de alimentación de gasóleo

Estos diagramas y tablas corresponden a instalaciones sin reducciones y con un perfecto cierre hidráulico. Se aconseja el uso de tubos de cobre. No debe superarse la depresión de 0,4 bar (30 cmHg) como máximo.



Instalación en aspiración		
H- (m)	Longitud tubería	
	Øint 8 mm	Øint 10 mm
0,0	34	82
0,5	30	72
1,0	25	62
1,5	21	52
2,0	17	42
2,5	13	32
3,0	9	21
3,5	6	16

Instalación en carga		
H+ (m)	Longitud tubería	
	Øint 8 mm	Øint 10 mm
0,5	36	80
1,0	42	90
1,5	46	100
2,0	50	100

16.10 Especificaciones técnicas

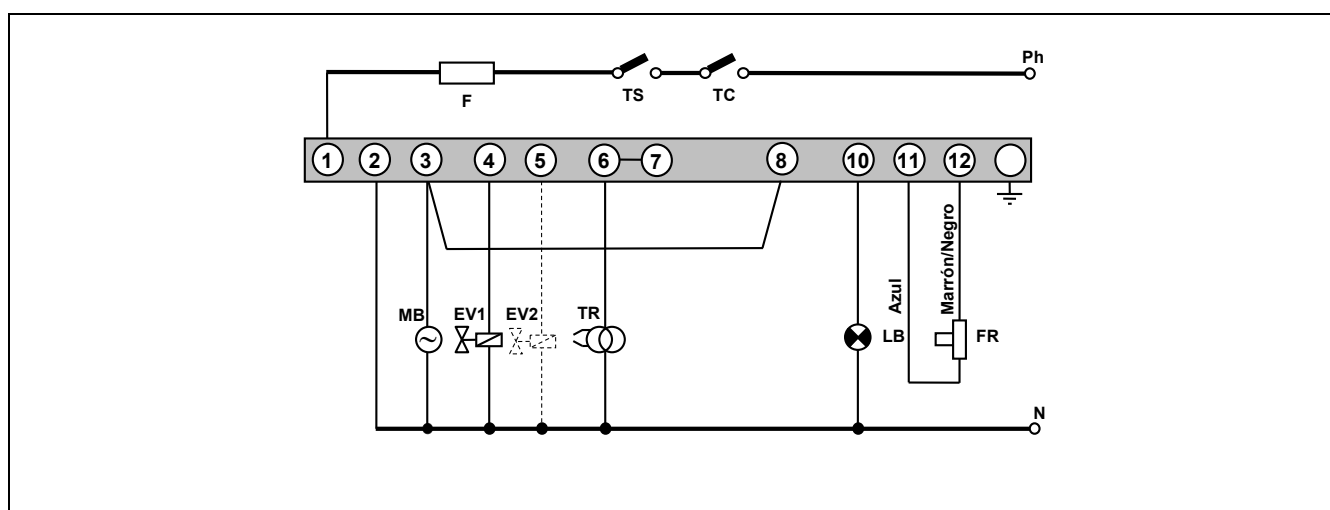
MODELO	CLIMA PLUS H 25	CLIMA PLUS H 35	CLIMA PLUS HFD 30
Consumo máx. (kg/h)	2,3	3,1	2,4
Potencia (kW)	27	37	29
Potencia Motor (W)	110 W		
Tipo de regulación	Todo/Nada		
Tensión eléctrica	220 V – 50 Hz		

16.11 Boquillas

Las calderas **Clima Plus H** se suministran con el quemador montado, con su boquilla correspondiente y una preregulación de serie.

MODELO	Boquilla	Presión de quemador (bar)	Regulación de aire	Regulación de línea
CLIMA PLUS H 25	0,60 80° S	10	4,5	1,5
CLIMA PLUS H 35	0,75 60° S	12	3,5	1,5
CLIMA PLUS HFD 30	0,60 80° S	11,5	3,5	2

16.12 Esquema eléctrico de conexiones



TC: Termostato de Caldera.

TR: Transformador.

TS: Termostato de Seguridad.

MB: Motor Bomba.

F: Fusible.

EV: Electroválvula.

LB: Lámpara de Bloqueo.

Ph: Fase.

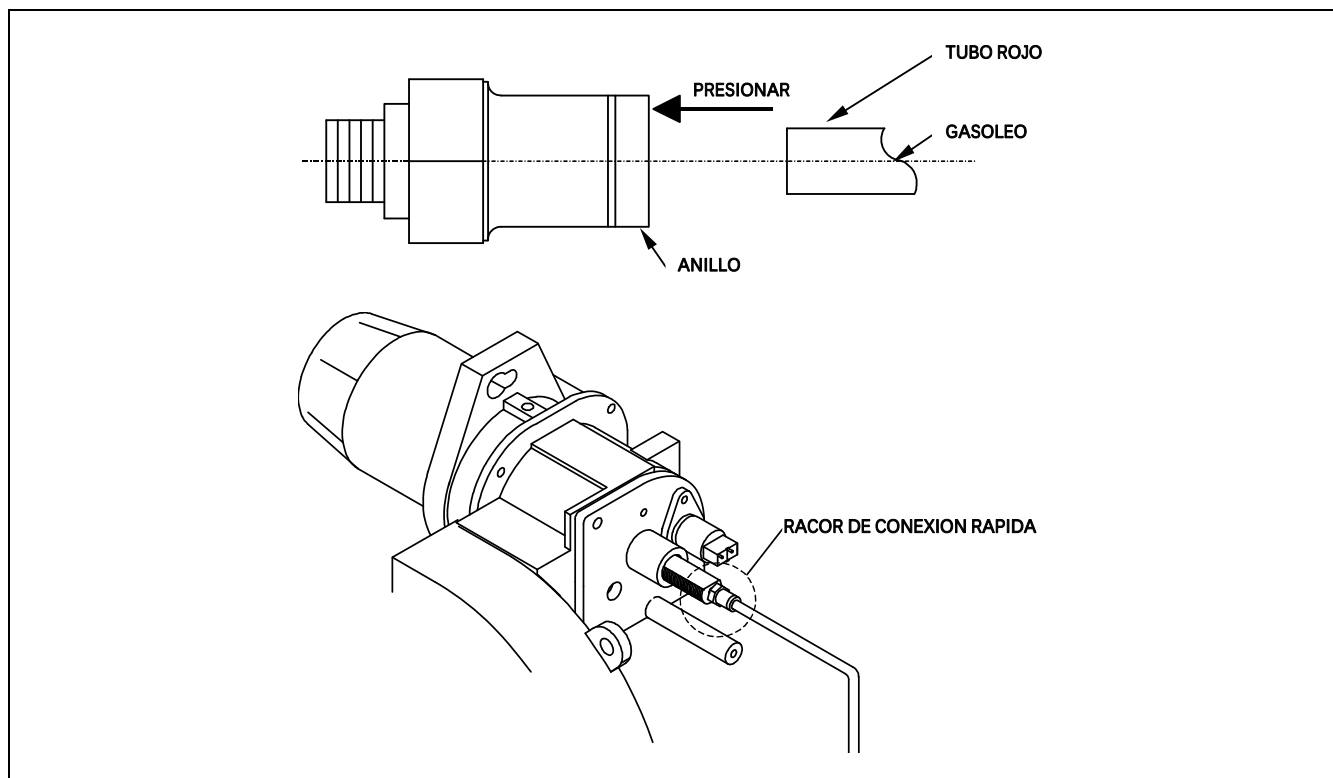
FR: Fotocélula.

N: Neutro.

16.13 Racor de conexión rápida

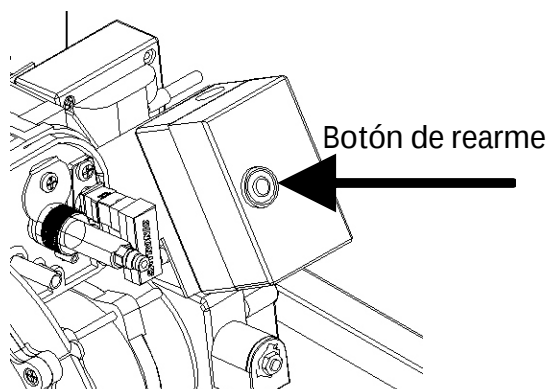
Para conectar y desconectar el tubo rojo de entrada de gasóleo a la boquilla, proceder de la siguiente manera:

- Presionar con el dedo el anillo del racor en el sentido de la flecha, tirando simultáneamente del tubo rojo.



16.14 Secuencia de funcionamiento del control del quemador

La caja del control LMO del quemador dispone de un botón de rearme, este es el elemento clave para rearmar el control del quemador y para activar/desactivar las funciones de diagnóstico.



El LED multicolor del botón de rearme es el elemento indicador para el diagnóstico visual. Tanto el pulsador como el LED se ubican bajo la cubierta transparente del botón de rearme. En funcionamiento normal, los distintos estados de funcionamiento se indican en forma de códigos de color (consultar la tabla de códigos de color de abajo). Durante el arranque, la indicación tiene lugar según la siguiente tabla:

Tabla de código de color para indicadores luminosos multicolor (LED)		
Estado	Código de color	Color
Tiempo de espera "tw", otros estados de espera	○	Apagado
Precalentador de fuel encendido	●	Amarillo
Fase de encendido, ignición controlada	● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○	Amarillo intermitente
Funcionamiento, llama bien	□	Verde
Funcionamiento, llama mal	□ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○	Verde intermitente
Luz externa durante arranque de quemador	□ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲	Verde-rojo
Subtensión	● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲	Amarillo-rojo
Fallo, alarma	▲	Rojo
Salida de código de error (consultar "tabla de código de error")	▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○ ▲ ○	Rojo intermitente
Diagnostico de interfaz	▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲	Luz roja parpadeante

..... Luz fija
○ Apagada

▲ Rojo
● Amarillo
□ Verde

17 ANOMALÍAS

En este apartado tratamos de dar un índice de averías más corrientes, tanto en el quemador, como en la caldera.

17.1 Código de errores del quemador

Ya hemos explicado que el quemador lleva un sistema de bloqueo indicado por la luz del botón de rearme, y puede ocurrir que accidentalmente se bloquee encendiéndose la luz roja fija en este pulsador. En este caso, desbloquearlo oprimiendo el pulsador durante aprox. 1 segundo. Cuando el quemador está bloqueado con la luz roja fija encendida, es posible activar el diagnóstico visual de la causa de fallo, acorde a la tabla de códigos de error. Para entrar en modo de diagnóstico visual de fallos, pulsar el botón de rearme durante más de tres segundos.

Tabla de código de error		
Código de parpadeo rojo del (LED)	"AL" en term. 10	Causa posible
2 parpadeos	Encendido	Sin establecimiento de llama al terminar "TSA". - Válvulas de fuel defectuosas o sucias - Detector de llama defectuoso o sucio - Mal ajuste del quemador, sin fuel - Equipo de encendido defectuoso
4 parpadeos	Encendido	Luz externa durante el arranque del quemador
7 parpadeos	Encendido	Demasiadas pérdidas de llama durante el funcionamiento (limitación del número de repeticiones) - Válvulas de fuel defectuoso o sucias - Detector de llama defectuoso o sucio - Mal ajuste del quemador
8 parpadeos	Encendido	Supervisión de tiempo del precalentador de fuel
10 parpadeos	Encendido	Fallo de cableado o fallo interno, contactos de salida, otros fallos

Durante el tiempo de diagnóstico de la causa de fallo, las salidas de control se desactivan y el quemador permanece apagado.

Para salir del diagnóstico de la causa de fallo y volver a activar el quemador, rearme el control del quemador. Pulse el botón de rearme durante aprox. 1 segundo (<3 s).

17.2 Anomalías en caldera

AVERÍA	CAUSA	REPARACIÓN
RADIADOR NO CALIENTA	- La bomba no gira - Aire en el circuito hidráulico	Desbloquear la bomba Purgar la instalación y la caldera (El tapón del purgador automático debe permanecer siempre flojo)
RUIDO EXCESIVO	- Quemador mal regulado - No hay estanqueidad en la chimenea - Llama inestable - Chimenea no aislada	Regular correctamente Eliminar las infiltraciones Examinar el quemador Aislar convenientemente

DOMUSA

T E K N I K

DIRECCIÓN POSTAL
Apartado 95
20730 AZPEITIA
Telf: (+34) 943 813 899

FÁBRICA Y OFICINAS
Bº San Esteban s/n
20737 ERREZIL (Gipuzkoa)
Fax: (+34) 943 815 666



CDOC001022 09/11/2023

www.domusateknik.com

DOMUSA TEKNIK, se reserva la posibilidad de introducir, sin previo aviso, cualquier modificación en las características de sus productos.